

TOYOTA DEALER



TOYOTA 1100

Totale waarborg - vervangstukken en werkuren - 1 jaar (beperkt tot 20.000 km).

TOYOTA
COROLLA 1100

2 modellen met 2 of 4 deuren.







100 KM/U HALEN IN 16,7 SEK (*), 140 KM/U AANHOUDEN, PER 100 KM SLECHTS 5,8 LITER VERBRUIKEN. EEN «GRAND TOURISME»-WEGLIGGING KOPPELEN AAN EEN KOMFORTABELE VERING... IS DAT NIET EEN BEETJE VEEL VRAGEN VAN EEN 6 PK?

Een beetje té veel misschien : u gelooft het niet zonder proefrit ? OK : ga maar gerust de Toyota 1100 Corolla proefrijden. Meteen ontdekt u zijn afwerking : tot in de details. Dat verrast u, is het niet ? Maar is Toyota niet de eerste autobouwer in Japan ? Behoort hij niet tot de toptien van de hele wereld ? Toyota weet dus : noblesse oblige !

Voor schoonheid (en ruimte). Zeer kompakte lijn : in de zin van een fast-back, maar geknipt voor snelrijden (140 km/u). Gewelfde deuren : bedacht op ruimte, zodat schouders en ellebogen echt makkelijk gaan zitten ! De voorwielruimtes werden weggewerkt : daardoor krijgen de benen van de voorpassagier zoveel mogelijk bewegingsvrijheid.

Voor uw komfort (en dat van uw medereizigers !) Het binnenwerk is volledig uit similileder, naar zadelmakersaard. Voor- en achterzetels klappen zonder meer neer en worden moeiteloos ingesteld. U maakt er doormakkelijke slaapzetels van (:), die zich kompleet aan het lichaam aanpassen. Achter de achterzetels is een flinke vrije ruimte : voor uw pakjes ! De ruimte is "ruim" bemeten. Verder heeft u 3 asbakjes, 2 armleuningen. Lucht komt binnen via draairaampjes. Wat een komfort achteraan, zeg ! En vooraleer wij het vergeten : er is vasttapijt (:), een elektro-ruitensproeier, 2 zonneschermen, een damesspiegel, achteruitrijlamp, anti-tochtraampjes, plaats voor radio, slot op de benzinetank, enz.

En terwijl u stuurt : moet u eens letten op • de uiterst doorgedreven geluidwering, zowel voor binnen als buiten • of de zonder meer regelbare verwarming, met dubbele stuwsnelheid • de stoerheid van de kabine en de stevigheid van de konstruktie • het al-ge-he-le panoramische zicht (voor uw veiligheid uiteraard) • het schokwerende instrumentenbord • de inhaakpunten voor veiligheidsgordel • en nog een « detail » : u kan zelf de handrem bijregelen !

De koffer is zeer makkelijk toegankelijk. En wat een ruimte ! De reiskoffer die u normaal hinderlijk noemt voor de reis, kan hier rechtop staan, zonder dat u akrobatentoeren hoeft uit te halen.

(*) Proefrit van Paul Frère, « Motorensport » van du 2/2/67.
(:) Grand Luxe versie.

Het stuurbord vertoont het - volledige ! - stel instrumenten. Direkt afleesbaar : hoor eens, de Toyota 1100 verzorgt zijn « menner » ! Kijk bv. maar eens in de achteruitkijk : zonder weerschijn. Of twee andere, zogezegde « details » : asbak (zeer ruim) of handschoenvakje : er is plaats voorzien voor 2 bekertjes zelfs !

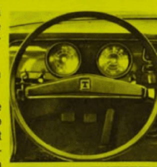
Wegligging is uiteraard onberispelijk. De vering is immers perfekt uitgebalanceerd en de banden hebben een uiterst brede doorsnede. Kleven gewoon aan de weg, zeg !

Onder de motorkap vindt u alle organen zonder meer bij de hand. Let ook eens op de hier bestede zorg : • ontstoring, oliefilter, benzinebezinkfilter (karburator wordt zodoende niet vuil !); elektropomp voor ruitensproeier. • Karburator met dubbele romp : voor evenwichtiger toevoer. • Alternator met konstant debiet op om het even welk motorregime : voor een langer meegaande batterij. • Automatische of handbediende regeling van de ontsteking. Och, u ontdekt er meer in dan wij kunnen opsommen. Waarom gaat u er niet eens onder liggen ? Ook daar werd niets verwaarloosd voor uw Toyota 1100 Corolla ! Bekijk bijvoorbeeld eens hoe het koetswerk roestwerend werd behandeld : gaat nadien heel wat langer mee ! Er werd immers geen vierkante cm ongemoeid gelaten.

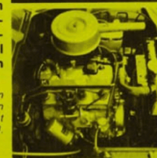
Een Toyota-snufje dat u bijzonder gelegen komt op reis of op verplaatsing ! Een tweede kontaktsleutel, die meteen de deuren opent : u kan hem rustig aan de parking- en garagebedienden toevertrouwen. Want - in tegenstelling met de uwe - geeft deze tweede sleutel geen toegang tot de koffer !

IETS NIEUWS ! U kan desgewenst ook een exklusieve automatische TOYO-GLIDE overbrenging krijgen. Hij is enorm soepel, antwoordt direkt, laat u volledig vrij (speciaal voor de gegalonneerde automobilist) en haalt on-ge-loof-lijk makkelijk in !

Bovenstaande beschrijving en kenmerken werden slechts bij wijze van voorbeeld gegeven. Zij kunnen dan ook zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.







TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR □ 6 FISKALE PK □ 1.077 CC □ VIERCILINDER □ VIJFMAAL GELEGERDE NOKKENAS □ KOPLIGGENDE KLEPPEN □ 60 SAE-PK BIJ 6.000 T/MIN. □ MET WATERKOELING □ 12 VOLTS-BATTERIJ BIJ 40 AH □ INHOUD VAN DE KOELOMLOOP 4,7 LITER □ INHOUD VAN DE TANK 36 LITER □ INHOUD VAN HET OLIEKARTER 2,7 LITER.

OVERBRENGING □ ACHTERWIELAANDRIJVING □ DROGE ENKELPLAAT-DIAFRAGMAKOPPELING □ VOLKOMEN GESINCHRONISEERDE VIERBAK + ACHTERUITGANGWISSEL □ VLOERPOOK.

VERING + KOETSWERK □ ZELFDRAGENDE KABINE □ ONAFHANKELIJKE VOORVERING □ ACHTERVERING MET ELLIPTISCHE VEREN.

STUUR MET WORMWIEL □ KORTE DRAAISTRAAL 4,55 M □ TWEECILINDERREMMEN MET GROOT REMOPPERVLAK.

BANDEN □ EXTRABREED 6,00 × 12 - 4 LAGEN.

AFMETINGEN EN GEWICHT □ 3,845 M LANG □ 1,485 m BREED □ 1,380 M HOOG □ LEEGGEWICHT 700 KG.

Invoerder voor België en het Groothertogdom :

INTERNATIONAL MOTOR Cy, N.V.

LINTHOUTSTRAAT, 126 - BRUSSEL 4
TEL. (02) 35.33.29 - 33.95.46